

# PROJEKT BUDOWLANY

ul. Klimontowska

## Zawartość opracowania

I. OŚWIADCZENIA.....	4
II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA .....	5
III. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE.....	10
IV. CZĘŚĆ OPISOWA.....	48
1. Przedmiot i cel opracowania .....	48
1.1. Przedmiot opracowania.....	48
1.2. Podstawa prawna .....	48
2. Lokalizacja projektowanych robót.....	49
3. Stan istniejący.....	49
3.1. Zagospodarowanie istniejące .....	49
3.2. Warunki gruntowo-wodne.....	49
3.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	49
3.4. Istniejąca zieleń.....	50
4. Stan projektowany .....	50
4.1. Parametry techniczne projektowanej trasy.....	50
4.2. Opis osi.....	50
4.3. Opis niwelety.....	50
4.4. Elementy zagospodarowania pasa drogowego.....	51
4.5. Konstrukcja nawierzchni.....	52
4.6. Odwodnienie.....	53
5. Uzbrojenie terenu.....	53
6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	53
7. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	53
8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia.....	53
9. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	54
10. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.....	54

11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	54
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	54
13. Wnioski i uwagi końcowe .....	54
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	55

## I. OŚWIADCZENIA

Oświadczenie wymagane na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7. lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290).

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.:

*Projekt przebudowy ulicy Klimontowskiej  
od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu  
- branża drogowa*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także skoordynowany z występującymi branżami.

Projektant:

mgr inż. Mateusz Sita  
WKP/0345/POOD/16

Sprawdzająca:

mgr inż. Katarzyna Wachowska  
WKP/0105/POOD/17

Poznań, lipiec 2019r.

## II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Mateusz Jakub Sita**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-LA6-IG4-FIS \***

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17

adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-232/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pani**  
**Katarzyna Wachowska**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 18 września 1990 r. w Ostrowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0105/POOD/17

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Katarzyna Wachowska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Wachowska  
60-694 Poznań, os. Władysława Jagiełły 12i/100
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-2RH-XSV-BN5 \***

Pani Katarzyna Wachowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0326/17

adres zamieszkania ul. Jagiełły 12i/100, 60-694 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### III. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE

Poznań, 24-07-2019

Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.1350.2019**  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

#### **PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1350.2019**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: PLANIS Radosław Zając**  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Międzyrzecz  
Międzyrzecz

**2. Termin narady koordynacyjnej: 24-07-2019**

**3. Opis przedmiotu narady:**

- a. przedmiot uzgodnienia: Sieć oświetlenia drogowego
- b. lokalizacja:  
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
ul. Klimontowska

**4. Dane inwestora:**

PLANIS Radosław Zając Radosław Zając  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Międzyrzecz  
Międzyrzecz

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

AQUANET Olga Stachowska:

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociagowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Bez uwag

HAWA Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym



INEA Marta Tymrakiewicz:

Warunki techniczne jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. tel. (61) 222 22 11. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strata tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zblżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24.00 do 6.00).
9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Bez uwag

NETIA Filip Gruszczyński:

Bez uwag

ORANGE Wiesław Szkudlarek:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:

Bez uwag

PSG Paweł Cieślak:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz. 640).

W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.

Gazownia Poznań Północ, ul. Czerwonacka 3, tel.61 8545 140 , gazownia.poznan.polnoc@psgaz.pl

RCI Artur Siebert:

Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiawicz:

Bez uwag

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 26.06.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. 9tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Katarzyna Albrecht

Przed wystąpieniem do WUiA o pozwolenie na budowę (lub ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych) należy uzyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z pismem IPO.NM.416.1270.2019 z dnia 04.07.2019 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.PN.416.267.2019

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

\* Opinia POZYTYWNA

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz. U. z 2019 r. poz. 725) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY

POZYTYWNIEM z zachowaniem uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji

powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórne uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Małgorzata Gulczyńska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

61-828 Poznań, ul. Włoczek 17

Tel. 61-64-77-200, fax 61-820-17-09

IPO, NM.416.1270.2019.....

110.2019.16.2019.2019

Poznań, dnia 6.07.2019.....

NK nr 1350.2019

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):  
**sieć oświetlenia drogowego**

zlokalizowane: **ul. Klimontowska**

na odcinku: .....

**z uwagami:**

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.



• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;

7. ....  
.....  
.....

II. Informacje dodatkowe

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;




• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

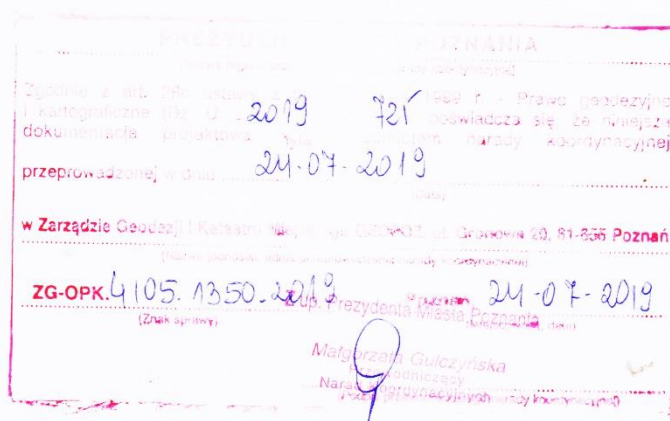
1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wyszukaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

## Legenda

-  Projektowany kabel oświetleniowy
-  Projektowany słup oświetleniowy
-  Projektowane rury SRS 110



Umowa

TBU.220.0078.NM.2017

Zamawiający



Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań  
NIP: 209-00-01-440

Projektant



PLANIS Radostaw Zajac  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Miedzyrzecz  
NIP: 596-162-93-39

Temat

Projekt przebudowy ulicy Klimontowskiej  
od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu

Stadium

Projekt budowlany

Branża

Elektroenergetyczna

Nazwa

Plansza zbiorcza sieci

Projektowała

inż. Jan WALISZEWSKI

Uprawnienia

183/83/Pw

Podpis



Opracowano

07.2019

Projektował

Uprawnienia

Podpis

Skala

1:500

Projektował

Uprawnienia

Podpis

Rysunek

01

Wymiary

297x1110 mm

Plik

017\_PZS\_01\_01\_G.dwg / 017\_PZS\_01\_01\_G-01.pdf



Zarząd Dróg Miejskich

IPI.220.041.2019  
TBU.220.81.2017

Poznań, 10 czerwca 2019r.

**PLANIS**  
**Radosław Zając**  
**ul. Kościelna 44/12**  
**60-538 Poznań**

Dotyczy: *Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Klimontowskiej od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu.*

W odpowiedzi na Pana pismo nr 017/PBW/01/019/RZ z dnia 23.05.2019r. (data wpływu: 28.05.2019r.) dotyczące przekazania poprawionego projektu branży elektroenergetycznej (oświetlenie), dla przebudowy ul. Klimontowskiej w Poznaniu, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że zarówno projekt wykonawczy jak i budowlany opiniujemy pozytywnie, z poniższą uwagą:  
„w części opisowej projektu należy wprowadzić zapis, że do prac na majątku ZDM można przystąpić po uzyskaniu pisemnego dopuszczenia do prac od konserwatora oświetlenia drogowego na majątku ZDM (tel. 606 482 651)”.

Pismo nr ZP.NM.416.1496.2018 z dnia 11.09.2018r., na które powołuje się Pan w korespondencji dotyczy kanału technologicznego. Pismo dotyczące oświetlenia drogowego ma nr ZP.NM.416.1495.2018 z dnia 11.09.2018r.. W protokole z narady koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.1565.2018 dotyczącym oświetlenia drogowego jest wpisana uwaga o następującej treści:

„przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę uzbrojenia należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich – Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne”.

Należy uzyskać nowe uzgodnienie z narady koordynacyjnej z uwagi na fakt, iż dokumenty złożone przez Pana do GEOPOZ-u nie były wcześniej uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich.

Gwoli przypomnienia złożył Pan projekt w ZDM w dniu 10.05.2018r.. Pismo z uwagami do projektu zostało wysłane do Pana w dniu 30.05.2018r.. Nie otrzymaliśmy poprawionego projektu do zaopiniowania. W dniu 22.11.2018r. otrzymaliśmy od Pana pisemną informację (datowaną na 15.11.2018r.) o uzyskaniu uzgodnionego protokołu z narady koordynacyjnej, złożył Pan również

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

projekt celem uzgodnienia. Gdyby złożył Pan i uzgodnił kompletny projekt przed wystąpieniem do GEOPOZ-u, nie wystąpiłaby konieczność uzyskania ponownego protokołu z narady koordynacyjnej.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji

Radosław Ciesielski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Malinowska  
Starszy referent Wydziału Przygotowania Inwestycji  
tel. (61) 62-86-564, kmalinowska@zdm.poznan.pl





Poznań, 2019-01-23

Numer pisma: DW/IBM/361/4734/2019  
Numery spraw: IBM/810/274/2018  
IBM/811/83/2019

**Planis Radosław Zajac**  
**Piastowska 34B/8**  
**66-300 Międzyrzecz**

*Adres korespondencyjny:*

**Radosław Zajac**  
**Kościelna 44/12**  
**60-538 Poznań**

**Dotyczy: Uzgodnienia projektu odwodnienia ul. Klimontowskiej na odcinku od ul. Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pisma w w/w sprawie, po zapoznaniu się z poprawioną dokumentacją informujemy, że uzgadniamy bez uwag projekt w zakresie:

- sieć kanalizacji deszczowej S7-Si (PVC315, L=292,5m), S9-S4 (PVC315, L=11,5m), S8-S4 (PVC315, L=16,5m) - **nr uzgodnienia 810/274/2018**
- 16 przykanalików deszczowych z wpustami - **nr uzgodnienia 811/83/2019**

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: [malgorzata.pietras@aquanet.pl](mailto:malgorzata.pietras@aquanet.pl)

Załącznik:  
1 egz. dokumentacji

*Otrzymują:*  
**ZDM**  
**Wilczak 17**  
**61-623 Poznań**

**AQUANET**  
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU  
*Małgorzata Pietras*  
Starszy Specjalista ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Siedziba Spółki  
ul. Dolna Włda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012  
[www.aquanet.pl](http://www.aquanet.pl), e-mail: [info@aquanet.pl](mailto:info@aquanet.pl)

Dział Obsługi Klienta:  
ul. Dolna Włda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 063  
e-mail: [klient@aquanet.pl](mailto: klient@aquanet.pl)

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Włda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 121 290 222,00 zł (w całości opłacony)



Zarząd Dróg Miejskich

TBU.220.81.2017  
BRO

Poznań, 03 grudnia 2018 r.

**PLANIS**  
**Radosław Zając**  
**ul. Kościelna 44/12**  
**60-538 Poznań**

Dotyczy: *Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Klimontowskiej od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu.*

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 05.11.2018 r. (data wpływu: 22.11.2018 r.) dotyczącego ponownego wydania uzgodnienia branży telekomunikacyjnej – kanału technologicznego, w związku z pismem TBU.220.81.2017 z dnia 29.05.2018 r. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje projekt budowy ul. Klimontowskiej, w zakresie kanału technologicznego z następującymi uwagami:

1. W punkcie 2.2 uzupełnić o informację dotyczącą:
  - zabezpieczenia studni przed dostępem osób nieuprawnionych, zamykane na kłódkę systemową z wkładką typu LOB i wzorem klucza określonym przez Wydział Zarządzania kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania;
  - rodzaju wywietrznika (metalowy).

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Z-CA DYREKTORA  
ds. Budowy Infrastruktury Drogowej  
*Maciej Heilman*

Sprawę prowadzi:

Danuta Misiorna  
Specjalista Wydziału Inwestycji Budowlanych Rad Osiedli  
tel. (61) 62-86-564, dmisiorna@zdm.poznan.pl

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich

TBU.220.81.2017

Poznań, 13 listopada 2018 r.

**PLANIS**  
**Radosław Zając**  
**ul. Kościelna 44/12**  
**60-538 Poznań**

Dotyczy: *Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Klimontowskiej od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu.*

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że projektowana kanalizacja deszczowa w ulicy Klimontowskiej w Poznaniu powinna uwzględniać tylko zakres zlewni pasa drogowego ul. Klimontowskiej.

Z poważaniem

*Z-CIA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Ireneusz Woźny*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Danuta Misiorna  
Specjalista Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg  
tel. (61) 62-86-564, dmisiorna@zdm.poznan.pl

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 620 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.1879.2018  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1879.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: PLANIS Radosław Zając  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Międzyrzecz  
Międzyrzecz

2. Termin narady koordynacyjnej: 26-10-2018

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia: Kanał technologiczny (~300 m)
- b. lokalizacja:  
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
ul. Klimontowska

4. Dane inwestora:

PLANIS Radosław Zając Radosław Zając  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Międzyrzecz  
Międzyrzecz

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Michał Całujek:

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Krzysztof Łatowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbudowania terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym



INEA Marta Tymrakiewicz:

Warunki Techniczne

jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. tel. (61) 222 22 11. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strata tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Bez uwag

NETIA Filip Gruszczyński:

Bez uwag

ORANGE Marek Wichłacz:

Wg załącznika z dnia 17.10.2018

\*załącznik do uwag do protokołu: "Załącznik do protokołu\_ZG-OPK.4105.1879.2018.pdf"

PCSS Grzegorz Kuberka:

Bez uwag

PSG Joanna Kasperuk:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych.

W miejscach zbliżeń/zkrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz. 640).

W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu (jak poniżej) w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Gazownia Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Zalasewie, tel.61 818 65 12 , fax 61 818 65 36

Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

RCI Sebastian Olejniczak:

Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiawicz:

Bez uwag

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 12.10.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.  
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie nanesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Katarzyna Albrecht:

Przed przystąpieniem do WUiA o pozwolenie na budowę (lub ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych) należy uzyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji ( dotyczy przypadku, gdy przedmiotowy kanał nie stanowi kanalizacji kablowej )

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z ZP.NM.416.1792.2018 z dnia 29.10.2018 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PN.416.380.2018

#### PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne - zwanej dalej ustawą Pgik, PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY POZYTYWNE z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* \*\*Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem .

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych . Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonać należy bez użycia sprzętu mechanicznego . Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia – na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów .Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z Istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowanego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej .

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Małgorzata Gulczyńska  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
61-823 Poznań, ul. Wilczak 17  
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-00  
(59)

~~ZP.NM.416.1792.2018~~  
~~22.01.2018~~

Poznań, dnia 29.10.2018

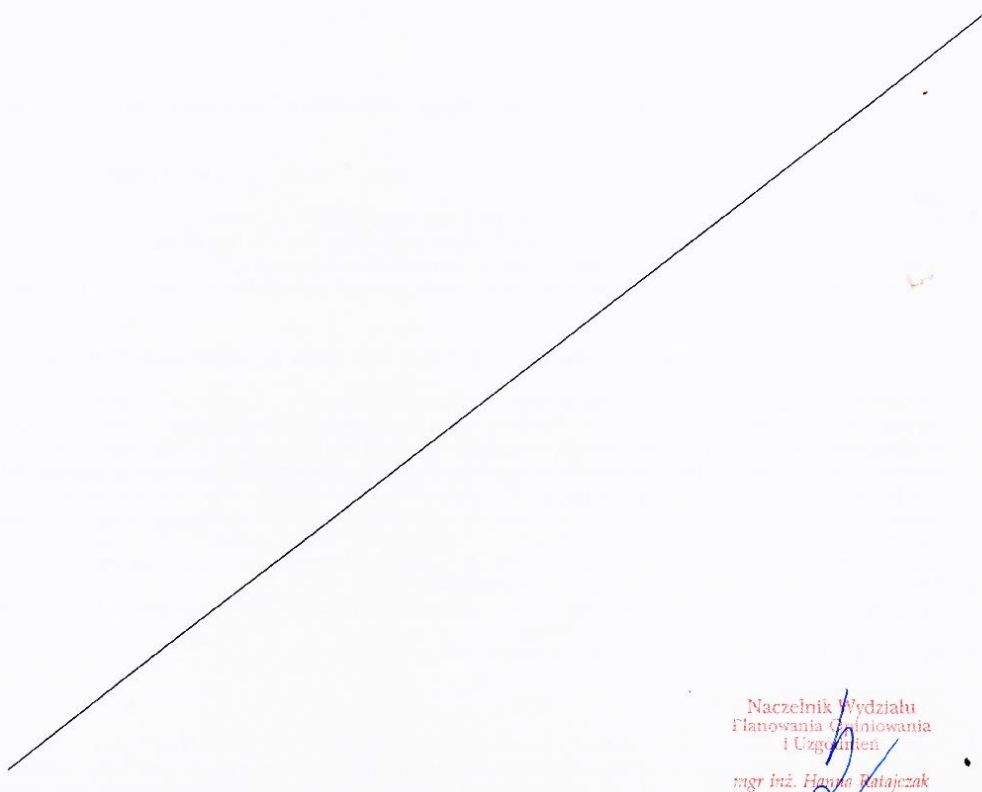
## NK nr 1879.2018

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):  
**Kanał technologiczny**

zlokalizowane: **ul. Klimontowska**

na odcinku: \_\_\_\_\_

z uwagami:



Naczelnik Wydziału  
Planowania, Geoinformacji  
i Ubezpieczeń

mgr inż. Hanna Katarzyna

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7. ....

I. Informacje dodatkowe

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z rysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

*opracowała W. Sienkiewicz*  
Załącznik nr 1  
miejscowość: Poznań





Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Głogowska 19 bud.C pok.246a,  
60-702 Poznań  
tel.: 61 866 74 78

data: 17 października 2018

**Załącznik do protokołu – ZG-OPK.4105.1879.2018.**

1. Wykonawca może przystąpić do prac w strefie sieci telekomunikacyjnej OPL po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14-dniowym wyprzedzeniem. Powiadomienie winno zawierać adres i rodzaj prac oraz nazwę i adres wykonawcy prac i telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
e-mail: [DISU.RWWU@orange.com](mailto:DISU.RWWU@orange.com)  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. z zachowaniem normatywnych odległości. Wniosek o nadzór dostępny na stronie <http://www.orange.pl/dostep-do-infrastruktury-inwestorzy-i-plum/112>;
3. W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej, oraz strat tytułem braku usług, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed przesunięciem i uszkodzeniem. Szczegóły dotyczące zabezpieczenia należy ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem, przed rozpoczęciem robót. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

Z poważaniem  
Marek Wichłacz

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-226) przy A. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000210681; REGON 012100184, NIP 526-02-55-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych

<h2>Legenda</h2> <p>Projektowany kanał technologiczny</p>			
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px;"> <p>Zgodnie z art. 23c ustawy z dnia 17.04.2011 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2161, zmiana) oraz dla, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem sesji koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 26.10.2018</p> <p>(Data)</p> <p>w Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego 61-623 Poznań</p> <p>(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia sesji koordynacyjnej)</p> <p>ZG-OPK. 1105.1879.2018 (Znak sprawy)</p> <p>26.10.2018</p> <p>Prezydent Miasta Poznania</p> <p>Milena Gulewska</p> <p>Przewodnicząca</p> <p>Naczelnik Wydziału</p> </div> <p>1879/2018</p>			
<p>Uwaga</p> <p>TBU 220.0078.NM.2017</p>			
<p>Zamawiający</p> <p><b>*zdm</b> Zarząd Dróg Miejskich</p> <p>ul. Wilczak 17</p> <p>61-623 Poznań</p> <p>NIP: 209-00-01-440</p>		<p>Projektant</p> <p><b>planis</b> PLANIS Radosław Zajac</p> <p>ul. Piastowska 34b/8</p> <p>66-300 Medzyszcza</p> <p>NIP: 596-162-93-39</p>	
<p>Temat</p> <p>Projekt przebudowy ulicy Klimontowskiej od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu</p>			
<p>Stadium</p> <p>Projekt budowlany</p>		<p>Branża</p> <p>Telekomunikacyjna</p>	
<p>Nazwa</p> <p>Plansza zbiorcza sieci</p>			
<p>Projektowała</p> <p>inż. Jan WALISZEWSKI</p>	<p>Uprawnienia</p> <p>183/83/Pw</p>	<p>Podpis</p> <p><i>[Podpis]</i></p>	<p>Opracowano</p> <p>10.2018</p>
<p>Projektował</p>	<p>Uprawnienia</p>	<p>Podpis</p>	<p>Skala</p> <p>1:500</p>
<p>Projektował</p>	<p>Uprawnienia</p>	<p>Podpis</p>	<p>Rysunek</p> <p>01</p>
<p>Wymiary</p> <p>297x1110 mm</p>	<p>Plik</p> <p>017_PZS_01_01_E.dwg / 017_PZS_01_01_E-01.pdf</p>		

Poznań, 18-09-2018

**Prezydent Miasta Poznania**  
**Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego**  
**GEOPOZ**  
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.1564.2018**  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1564.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: PLANIS Radosław Zając**  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Międzyrzecz  
Międzyrzecz

**2. Termin narady koordynacyjnej: 18-09-2018**

**3. Opis przedmiotu narady:**

- a. przedmiot uzgodnienia:** Kanalizacja deszczowa  
**b. lokalizacja:**  
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
ul. Klimontowska

**4. Dane inwestora:**

PLANIS Radosław Zając Radosław Zając  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Międzyrzecz  
Międzyrzecz

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

AQUANET Olga Stachowska:  
Projekt uzgodnić branzowo w Aquanet S.A., ul. Dolna Włda 126 Poznań.

ENEA Krzysztof Latowski:  
W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.  
Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.  
Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.  
Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:  
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:  
Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Dominik Górka:

warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. tel. (61) 222 22 11. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Bez uwag

NETIA Filip Gruszczyński:

Bez uwag

ORANGE Marek Wichłacz:

Bez uwag

\*załącznik do uwag do protokołu: "Załącznik do protokołu\_ZG-OPK.4105.1564.2018.pdf"

PCSS Grzegorz Kuberka:

Bez uwag

PSG Paweł Cieślak:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń/zkrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013r, poz. 640). W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić sie do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu (jak poniżej) w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Gazownia Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Zalasewie, tel.61 818 65 12 , fax 61 818 65 36

RCI Wojciech Nowotarski:

Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiłowicz:

Bez uwag

WSS Dominik Górka:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 04.09.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.



WUiA UMP Katarzyna Albrecht:

Przed przystąpieniem do WUiA o pozwolenie na budowę (lub ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych) należy uzyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z ZP.NM.416.1494.2018 z dnia 14.09.2018 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PN.416.320.2018

#### PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Guńczyńska

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne - zwanej dalej ustawą Pgik. PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY POZYTYWNE z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* \*\*Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\*Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia – na koszt inwestora

\*Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

\*Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowanego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Małgorzata Guńczyńska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17  
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-06

ZP.NM.416.1494.2018...

22.09.2018

Poznań, dnia 14.09.2018

## NK nr 1564.2018

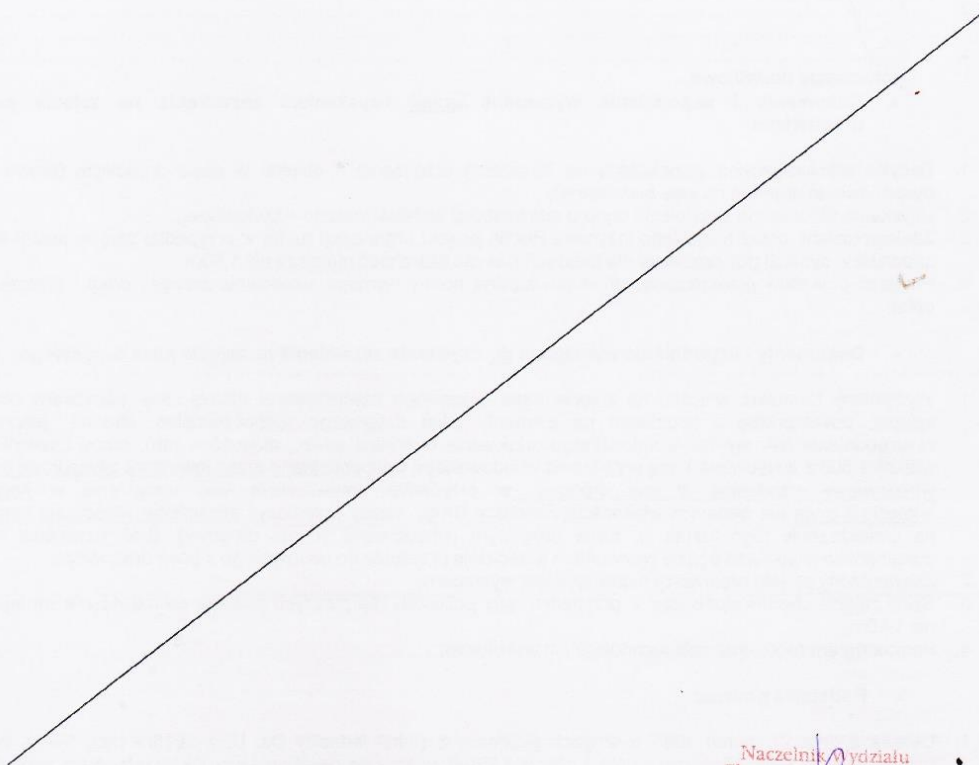
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

*Sieć kanalizacji deszczowej*

zlokalizowane: *ul. Klimontowska*

na odcinku: \_\_\_\_\_

z uwagami:



Naczelnik Wydziału  
Planowania, Opiniowania  
i Uzgodnień  
mgr inż. Hanna Ratajczak

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe. Następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;

7. ....  
 .....  
 .....

**I. Informacje dodatkowe**

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleni, chodnik, jezdnię), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Starys Jolanta Wydział  
 Zarządzania i Eksploatacji Dróg  
 mgr Agnieszka Nitschke





Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
I Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Głogowska 19 bud. C pok.246a,  
60-702 Poznań  
tel.: 61 866 74 78

data: 05 września 2018

**Załącznik do protokołu – ZG-OPK.4105.1564.2018.**

1. Wykonawca może przystąpić do prac w strefie sieci telekomunikacyjnej OPL po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14-dniowym wyprzedzeniem. Powiadomienie winno zawierać adres i rodzaj prac oraz nazwę i adres wykonawcy prac i telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
e-mail: [DISU.RWWUUIPoznan@orange.com](mailto:DISU.RWWUUIPoznan@orange.com)  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. z zachowaniem normatywnych odległości. Wniosek o nadzór dostępny na stronie <http://www.orange.pl/dostep-do-infrastruktury-inwestorzy-1.php#02>;
3. W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku usług, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed przesunięciem i uszkodzeniem. Szczegóły dotyczące zabezpieczenia należy ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem, przed rozpoczęciem robót. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

Z poważaniem  
Marek Wichłacz

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100764, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072,437 złotych.

<h2>Legenda</h2> <p><span style="color: green;">—</span> Projektowana sieć kanalizacji deszczowej</p>			
<div style="border: 1px solid red; padding: 10px; margin: 10px;"> <p align="center"><b>PREZYDENT MIASTA POZNANIA</b></p> <p align="center"><small>(Następnie organem wykonawczym jest Rada Miasta Poznania)</small></p> <p>Zgodnie z art. 250 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2404, późn. zm.), za niniejszą dokumentację projektową <u>tyła</u> przedmiotom należy wyordynacyjnej przeprowadzonej w dniu <u>18.09.2018</u></p> <p align="right"><small>(Data)</small></p> <p>w Zarządzie Geod. i Katastru Miejskiego GEOPCZ, ul. Gruchowa 83, 61-605 Poznań</p> <p align="right"><small>(Nazwa jednostki, adres przeprowadzki na budy koordynacyjny)</small></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><b>ZG-OPK.</b> <u>405 1564. 2018</u></p> <p align="right"><small>(Znak sprawy)</small></p> </div> <div> <p><b>Poznań</b> <u>18.09.2018</u></p> <p align="right"><small>(Miejscowość, data)</small></p> </div> </div> <p align="right"> <i>Małgorzata Guczyńska</i>  <small>Przewodnicząca</small>  <small>Nadzw. i. z. Wydziału Geod. i Katastru</small>  <small>(Podpis przewodniczącego komisji koordynacyjnej)</small> </p> </div>			
<p>Umowa</p> <p>TBU.220.0078.NM.2017</p>			
<p>Zamawiający</p> <p><b>*zdm</b> Zarząd Dróg Miejskich          ul. Wilczak 17          61-623 Poznań          NIP: 209-02-01-440</p>		<p>Projektant</p> <p><b>planis</b> PLANIS Radostaw Zając          ul. Piasłowska 34b/8          66-300 Męciszewice          NIP: 595-162-93-39</p>	
<p>Temat</p> <p align="center">Projekt przebudowy ulicy Klimontowskiej          od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu</p>			
<p>Stadium</p> <p>Projekt budowlany</p>		<p>Branża</p> <p>Sanitarna</p>	
<p>Nazwa</p> <p align="center"><b>Plansza zbiorcza sieci</b></p>			
<p>Projektowała</p> <p>mgr inż. Katarzyna PSZCZÓŁKOWSKA</p>	<p>Uprawnienia</p> <p>WKP/0089/POOS/03</p>	<p>Podpis</p> <p><i>[Podpis]</i></p>	<p>Opracowano</p> <p>09.2018</p>
<p>Projektował</p>	<p>Uprawnienia</p>	<p>Podpis</p>	<p>Skala</p> <p>1:500</p>
<p>Projektował</p>	<p>Uprawnienia</p>	<p>Podpis</p>	<p>Rysunek</p> <p align="center"><b>01</b></p>
<p>Wymiary</p> <p>297x1110 mm</p>		<p>Plik</p> <p>017_PZS_01_01_C_dwg / 017_PZS_01_01_C_-01.pdf</p>	

Urząd Miasta Poznania  
Miejska Społeczna Rada  
ds. Osób Niepełnosprawnych

POZnań\*

Znak sprawy: ZSS-VII.843.1.9.2018

PLANIS  
ul. Kościelna 44/12  
60 – 538 Poznań

Poznań, 06 kwietnia 2018 r.

Dotyczy: Projekt przebudowy ulicy Klimontowskiej od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu.

Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych pozytywnie opiniuje projekt.

Rada prosi o zastosowanie faktur ostrzegawczych przed przejściami dla pieszych z zachowaniem minimum 1,5 m faktury ułożonej na prostym odcinku. Rada przesyła Standardy Dostępności dla Miasta Poznania do wykorzystania w projekcie budowlanym/wykonawczym.

Z poważaniem

  
Z-CADYMIURA  
PEŁNOMOCCNIK PRZYZIĆC-AM-POZNANIA  
DS OSÓB Z NI-LL-OSTERAWNOALAMI

Dorota Potęjko

Sprawę prowadzi:  
Agnieszka Kirschke, tel. 618781672

Urząd Miasta Poznania, Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań  
tel. +48 61 87 85 429, fax +48 61 87 85 679. wziss@um.poznan.pl, www.poznan.pl

URZĄD MIASTA POZNANIA  
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

POZnań\*

Poznań, dn. 30 MAR 2018

Numer sprawy: UA-XV.0724.61.2018

Rada Osiedla  
Starołęka-Minikowo-Marlewo  
ul. Św. Antoniego 42  
61-359 Poznań

**Dotyczy:** projekt przebudowy ulicy Klimontowskiej od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23

Odpowiadając na Państwa pismo znak WJPM-III.7226.33.2018 z dnia 26 marca 2018 r. w sprawie przebudowy ulicy Klimontowskiej w Poznaniu informuję, że najlepszym rozwiązaniem dla nawierzchni chodników ze względów praktycznych (nawierzchnia komfortowa dla osób z niepełnosprawnościami, starszych, przemieszczających się z dziećmi, z ciężkim bagażem, etc.), jak i estetycznych (pasują i korespondują z innymi nawierzchniami tj. np.: zrealizowanymi z kostki betonowej lub kamiennej) są **duże betonowe płyty o wymiarach 50x50 cm w kolorze jasnoszarym**.

Biorąc jednak pod uwagę stricte peryferyjny, osiedlowy charakter przestrzeni informuję, że **akceptuję Państwa prośbę** dotyczącą odstąpienia od przyjętych w Mieście standardów oraz **opiniuję pozytywnie** możliwość realizacji nawierzchni chodników na ulicy Klimontowskiej z kostki betonowej w kolorze jasnoszarym. Projektowane faktury ostrzegawcze zlokalizowane na skrzyżowaniu ulic Klimontowska / Leska należy zrealizować z betonowych prefabrykatów.

Pozostałe uwagi dotyczące słupów oświetleniowych pozostają bez zmian.

Z poważaniem

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA  
DS. ESTETYKI MIASTA  
Piotr Libicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. PLANIS  
Radosław Zajac  
ul. Kościelna 44/12  
60-538 Poznań
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Mariusz Filewicz  
starszy specjalista  
tel. 8785645

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl



Rejon Dystrybucji Poznań  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Poznań  
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00  
faks +48 / 61 884 59 58

Poznań, dnia 23.03.2018r.  
Warunki przebudowy nr **OD5/MU1/K/2018/138**  
*K.1300/135624*

**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu**  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań

**adres do korespondencji:**  
PLANIS Radosław Zając  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Międzyrzecz

**dotyczy: uzgodnienia przebudowy ul. Klimontowskiej od ul. Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo znak: 017/PBW/01/002/RZ z dnia 23.02.2018r. w sprawie jw. ENEA Operator Sp. z o.o. uzgadnia załączony plan sytuacyjny. Jednocześnie ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega, że w przypadku stwierdzenia ewentualnych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną podczas robót budowlanych sposób przebudowy, zabezpieczenia sieci określony zostanie w Sekcji Utrzymania RD Poznań pok. 504, 505 po pisemnym zgłoszeniu inwestora. Dodatkowo informujemy, że wszelkie przebudowy, zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej mogą zostać zrealizowane kosztem i staraniem strony zainteresowanej.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Dział Majątku Sieciowego

*Maciej Pawlicki*  
Maciej Pawlicki

zał.  
pismo

k.o.  
MU

*4 ->*

Sprawę załatwia:  
*[Signature]*  
Hul...  
tel. 61 884 38 93

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269606 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN





URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Obsługi Jednostek Pomocniczych Miasta  
Stacja Obsługi – Nowe Miasto  
61-386-1000, Os. Bohaterów II Wojny Światowej 36a  
tel. 061 878 50 42, 878 50 46  
02

Poznań, dnia 14 marca 2018 r.

WJPM-III.4226.33.2078  
14031803381  
UD: 79 62.67

Biuro Projektów  
PLANIS Radosław Zając  
ul. Kościelna 44/12  
60-538 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr 017/PBW/01/009/RZ dnia 26 lutego 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu przebudowy ulicy Klimontowskiej, przesyłam kopię uchwały nr XXXVI/123/II/2018 Rady Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo z dnia 13 marca 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu przebudowy ulicy Klimontowskiej.

Z poważaniem  
Przewodniczący Zarządu Osiedla  
Starołęka-Minikowo-Marlewo

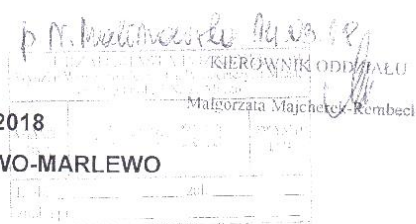


Ryszard Zaczyński

Do wiadomości:  
Zarząd Dróg Miejskich

Załącznik:  
kopia uchwały nr XXXVI/123/II/2018  
Rady Osiedla  
Starołęka-Minikowo-Marlewo  
z dnia 13 marca 2018 r.

**UCHWAŁA NR XXXVII/123/III/2018**  
**RADY OSIEDLA STAROŁĘKA-MINIKOWO-MARLEWO**  
**z dnia 13 marca 2018 r.**



w sprawie **zaopiniowania projektu przebudowy ulicy Klimontowskiej.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w zw. z § 9 ust. 1 pkt 10 uchwały nr LXXVI/1151/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r., Nr 244, poz. 4526), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Opiniuje się pozytywnie projekt przebudowy ulicy Klimontowskiej, na odcinku od ul. Staszowskiej do posesji nr 23.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wiceprzewodniczący Rady Osiedla**  
**Starołęka-Minikowo-Marlewo**

  
**Aleksander Borowicz**


**UZASADNIENIE  
DO PROJEKTU UCHWAŁY  
RADY OSIEDLA STAROLEKA-MINIKOWO-MARLEWO**

w sprawie zaopiniowania projektu przebudowy ulicy Klimontowskiej.

W związku z pismem Biura Projektów PLANIS Radosław Zając z dnia 26 lutego 2018 r. oraz w świetle § 9 ust. 1 pkt 10 Statutu Osiedla Staroleka-Minikowo-Marlewo stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez zgłaszanie propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej opisującej przedmiot zamówienia na wykonanie zadań zleczanych przez Miasto ze środków ujętych w planie wydatków Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

**Przewodniczący Zarządu Osiedla**

**Staroleka-Minikowo-Marlewo**

  
**Ryszard Zaczynski**

URZĄD MIASTA POZNANIA  
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

POZnań\*

Numer sprawy: UA-XV.0724.61.2018

Poznań, dn. 05 MAR 2018

Pan  
**Radosław Zając**  
ul. Piastowska 34b/8  
66-300 Międzyrzecz

**Dotyczy:** projekt przebudowy ulicy Klimontowskiej od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu

Odpowiadając na Państwa pismo znak 017/PBW/01/006/RZ z dnia 23 lutego 2018 r. informuję, że po przeprowadzonej analizie przedłożonego do zaopiniowania w/w projektu **opiniuję pozytywnie** jego rozwiązania.

Niezależnie od powyższego pragnę zwrócić uwagę, że forma projektowanych słupów oświetleniowych powinna być o przekroju kołowym, jednostajnie zwężająca się ku górze, bezpośrednio osadzona w gruncie, w kolorze RAL 7042 lub stal ocynkowana niemalowana.

Z poważaniem

  
PEŁNOMOCCNIK PREZYDENTA  
DŁUGOSTETYKI MIASTA  
Piotr Libicki

Otrzymują:  
1. adresat  
2. ZDM  
ulica Wilczak 17  
61-623 Poznań  
3. a/a

Sprawę prowadzi:  
Mariusz Filewicz  
starszy specjalista  
tel. 8785645

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl



PREZYDENT MIASTA POZNANIA

POZnań\*

Poznań, 10.11.2017

Numer sprawy: UA-IV-U14.6733.281.2017

**DECYZJA nr 278/2017**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku

**Miasta Poznań**  
**Zarząd Dróg Miejskich**  
**ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań**

z dnia 27.09.2017r.

o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie ulicy Klimontowskiej do ulicy Staszowskiej do posesji nr 23, przewidzianej do realizacji na działkach nr 1/29, 1/30, 1/41, 2/11, 2/23, 2/30, 2/31, ark. 42, obręb Starołęka, położonych w ulicach: Klimontowska, Staszowska, Leska,

**ustalam**

następującą lokalizację celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Klimontowskiej do ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 (m.in. ulica z betonu asfaltowego wraz z chodnikiem i zjazdami, oświetlenie drogowe, kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny), przewidzianej do realizacji na działkach nr 1/29, 1/30, 1/41, 2/11, 2/23, 2/30, 2/31, ark. 42, obręb Starołęka, położonych w ulicach Klimontowska, Staszowska, Leska.

**I. Rodzaj inwestycji**

Przebudowa ulicy Klimontowskiej.

**II. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**

Linie zabudowy:

trasa projektowanej sieci winna obejmować teren wymieniony we wniosku, zgodnie z liniami rozgraniczającymi inwestycji przedstawionymi na załączniku graficznym;

Inne uwarunkowania:

1. Przy przebudowie ulicy należy uwzględnić wytyczne wynikające z:
  - warunków technicznych AQUANET S.A. nr DW/IBM/746/47543/2017 z 11.08.2017r.

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

UA-IV-U14.6733.281.2017

- 2 -

- warunków technicznych Wydziału Sterowania Ruchem nr IS.0713.01.276.2017 z 25.07.2017r.
- warunków szczegółowych Zarządu Dróg Miejskich nr TI.E.476.1-49.2017 z 18.08.2017r.
- 2. Ewentualne kolizje z sieciami innych inwestorów należy rozwiązać na etapie uzgadniania warunków technicznych lub uzgadnianiu projektu przez ZUD.

### **III. Warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

1. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na obszar Natura 2000 – nie dotyczy.
3. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych ochroną konserwatorską, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – nie dotyczy.

### **IV. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

1. **Obsługa komunikacyjna**  
Nie dotyczy – zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym art. 61 ust. 1 pkt 2 nie stosuje się do urządzeń infrastruktury technicznej.

### **V. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich**

1. Niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem oraz nie powoduje zmiany wartości nieruchomości.

### **VI. Warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy**

### **VII. Linie rozgraniczające teren inwestycji**

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1:500 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

### **VIII. Inne warunki - nie dotyczy.**

## **UZASADNIENIE**

Do Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania w dniu 27 września wpłynął wniosek Zarządu Dróg Miejskich reprezentowanej przez pełnomocnika p. Radosława Zajacę w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie ulicy Klimontowskiej do ulicy Staszowskiej do posesji nr 23, przewidzianej do realizacji na działkach nr 1/29, 1/30, 1/41, 2/11, 2/23, 2/30, 2/31, ark. 42, obręb Starołęka, położonych w ulicach Klimontowska, Staszowska, Leska.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej i w związku z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wnioskodawca oraz właściciele i

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

UA-IV-U14.6733.281.2017

- 3 -

użytkownicy wieczystości terenu zostali zawiadomieni pismem z 09.10.2017r. o wszczęciu postępowania oraz o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało wywieszone w gablocie Urzędu Miasta Poznania w dniach od 16.10.2017r. do 31.10.2017r. W toku postępowania, żadna ze stron nie wniosła uwag ani zastrzeżeń.

#### stan prawny

Na wnioskowanym obszarze nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym lokalizację żądanej inwestycji można ustalić jedynie w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, w oparciu o przepisy ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, przedmiotowa inwestycja, jest inwestycją celu publicznego.

W toku przedmiotowego postępowania dokonano analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, zgodnie z art. 53 ust. 3 cytowanej powyżej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Powyższa analiza wykazała, iż wnioskowana inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

#### Podsumowanie:

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w zakresie wskazanym w art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zgodnie z art. 50 ust. 1 i art. 54 ww. ustawy, stwierdzono, iż planowana inwestycja ze względu na jej charakter i lokalizację nie stworzy negatywnych skutków przestrzennych i polepszy warunki funkcjonowania infrastruktury w tym rejonie. W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Ponadto zgodnie z art. 53 ust. 6 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

#### Pouczenie o prawie do zrzeczenia się odwołania i jego skutkach

Zgodnie z art. 127a. Kodeksu postępowania administracyjnego

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



mgr inż. arch. Teresa Furbańska-Maciejewska  
Kierownik Oddziału Urbanistyki IV

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel: +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +4861 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl



UA-IV-U14.6733.281.2017

- 4 -

### Informacje dodatkowe

1. Składając wniosek o pozwolenie na budowę/zgłoszenie:
  - 1) Obiekty należy zlokalizować i zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
  - 2) Projekt budowlany winien spełniać warunki określone w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
  - 3) Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę składa się na formularzu, dostępnym w Wydziale Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania. Załączniki, które należy przedłożyć wraz z wnioskiem zostały wymienione w art. 33 ust. 2 oraz 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
  - 4) W przypadku elementów sieciowych, projektowanych dla inwestycji, winny one być uzgodnione branżowo oraz przez Dział Narady Koordynacyjnej przy Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego „GEOPOZ”, zgodnie z art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne
2. Odkrycie w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, obliuguje inwestora lub wykonawcę robót do wypełnienia warunków określonych w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Istnieje obowiązek przestrzegania praw autorskich, wynikających z ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych w szczególności przy rozbudowie, nadbudowie i przebudowie obiektu budowlanego.

Miejsce na adnotację o opłacie skarbowej:

WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY  
URZĘDU MIASTA POZNANIA

Nie podlega opłacie skarbowej/  
Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie  
art 7 pkt ..... ustawy z dnia 16 listopada 2006r  
o opłacie skarbowej

..... 04  
(imię, nazwisko i stanowisko służbowe pracownika)

W załączniku:

1. Mapa zasadnicza

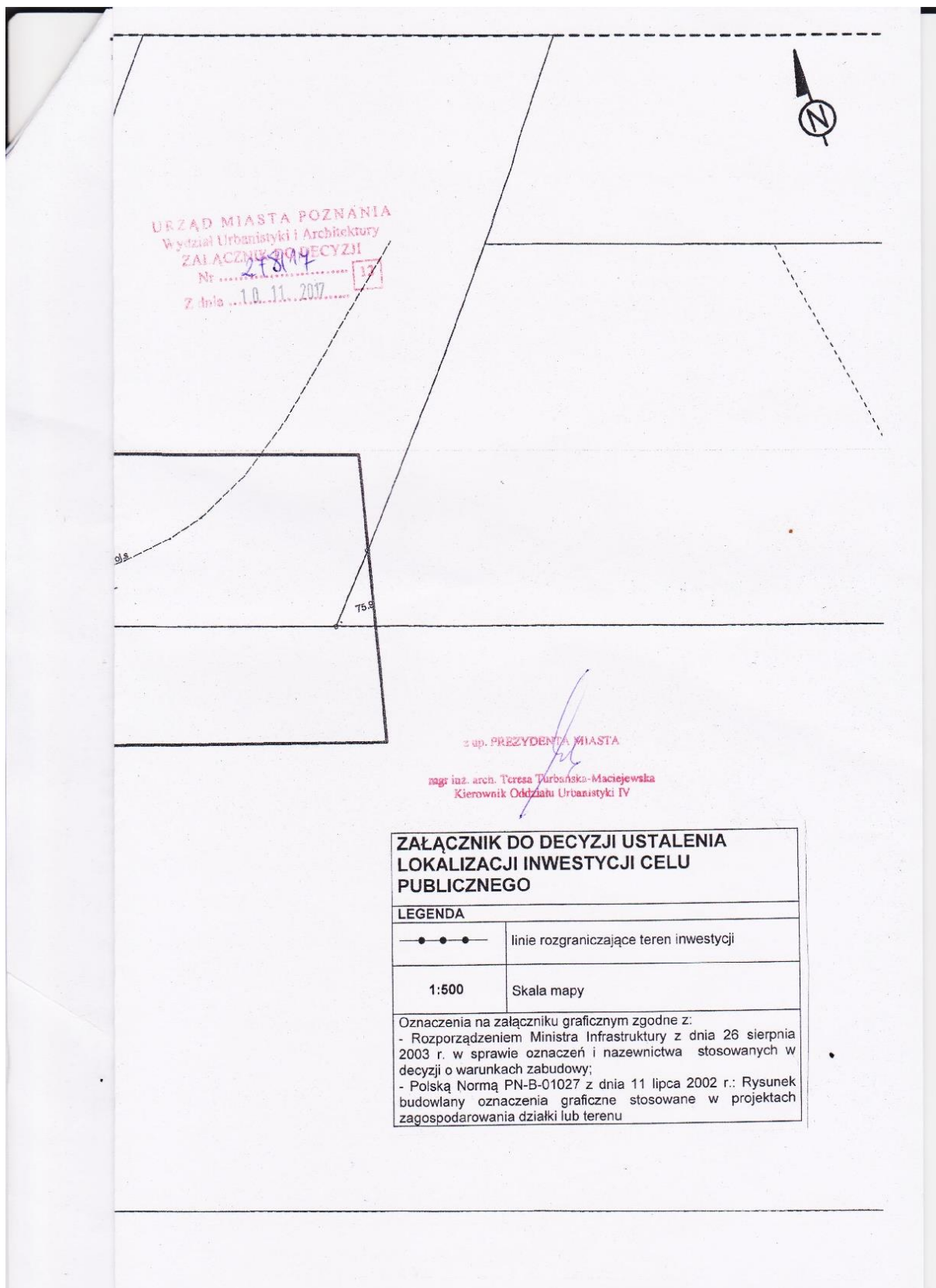
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony (właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja)
3. Zainteresowani (rozdzielnik w aktach sprawy)
4. aa

Projekt decyzji sporządziła osoba uprawniona zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: mgr inż. arch. Teresa Turbańska- Maciejewska WOIA RP-WP-0228

Sprawę prowadzi: Anna Ossowska  
nr tel. 61 878 59 09

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +4861 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl





## IV. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot i cel opracowania

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę ulicy Klimontowskiej od ulicy Staszowskiej do posesji nr 23 w Poznaniu, w województwie wielkopolskim.

#### 1.2. Podstawa prawna

Przy opracowaniu niniejszego projektu zostały uwzględnione i wykorzystane m.in. wymagania określone przez następujące akty prawne, przepisy i normy:

- Umowa nr TBU.220.0078.NM.2017 z Miastem Poznań reprezentowanym przez Zarząd Dróg Miejskich z dnia 12. września 2017r.;
- Ustawa z dnia 7. lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016r., poz. 290, tekst jednolity);
- Ustawa z dnia 21. marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016r., poz. 1440, tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. 2012r., poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999r., nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17. lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015r., poz. 329);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23. grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124);
- Ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137, tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r., nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000r., nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami);

- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Obowiązujące normy i przepisy branżowe oraz literatura techniczna.

Projekt sporządzono także w oparciu o wydaną decyzję nr 278/2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Prezydenta Miasta Poznania, pismem nr UA-IV-U14.6733.281.2017 z dnia 18. listopada 2017r.

## 2. Lokalizacja projektowanych robót

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr 1/29, 1/30, 1/41, 2/11, 2/23, 2/30, 2/31; arkusz 42; obręb 11 – Starołęka, Miasto Poznań.

## 3. Stan istniejący

### 3.1. Zagospodarowanie istniejące

Działki nr 1/29, 1/30, 2/11, 2/23, 2/30, 2/31 stanowią działki drogowe dróg gruntowych publicznych gminnych bez wyodrębnionej jezdni i chodników. Znajdują się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej domów jednorodzinnych.

Brak dla wskazanego obszaru opracowanego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### 3.2. Warunki gruntowo-wodne

Dokumentowane podłoże zbudowane jest ze słabo przepuszczalnych lodowcowych piasków gliniastych i glin piaszczystych oraz z przepuszczalnych piasków drobnych, piasków średnich i żwirów.

Jednorazowych obserwacji wody gruntowej dokonano w otworach wiertniczych, w trakcie ich wykonywania, tj. w dniu 26. września 2017r. Swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono w piaskach wodnolodowcowych, na głębokości 0,90-1,30 m p.p.t., tj. 74,89 – 75,47 m n.p.m.

Poziom zwierciadła wody gruntowej może zmieniać się w zakresie +0,5m/-0,5m i jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami poroztopowymi.

Teren charakteryzuje się złożoną, nieregularną budową geologiczną podłoża, a projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Szczegóły warunków gruntowo-wodnych stanowi odrębne opracowanie.

### 3.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu, m.in.:

- linie energetyczne;
- telekomunikacja;
- wodociąg;
- gazociąg;
- kanalizacja sanitarna.

### 3.4. Istniejąca zieleń

W obrębie inwestycji występują drzewa różnego gatunku oraz krzewy. Przewiduje się następujące drzewa do wycinki wymagające wydania pozwolenia na usunięcie:

- brzoza brodawkowata (3 szt.);
- sosna pospolita 'Watereri'.

Dokładna inwentaryzacja zieleni została opracowana jako odrębne opracowanie.

## 4. Stan projektowany

### 4.1. Parametry techniczne projektowanej trasy

- Klasa techniczna drogi: klasa D;
- Szerokość jezdni: 6,00 m;
- Przekrój: 1x2;
- $V_p = 30$  km/h;
- Przyjęte KR: KR2;
- Szerokość chodników: min. 2,0 m.

### 4.2. Opis osi

Zakłada się przebieg osi pozwalający na wyznaczenie obustronnych chodników. Oś jest realizowana na odcinku prostym z 2 załomami:

- km 0+041,64 o wartości kąta zwrotu  $0,11^\circ$ ;
- km 0+055,89 o wartości kąta zwrotu  $0,17^\circ$ .

W związku z tak małymi kątami zwrotu nie wyznaczano łuków poziomych.

Długość projektowanej trasy: 300,84 m.

### 4.3. Opis niwelety

Odcinek projektowanej drogi podzielono w przekroju podłużnym na następujące odcinki:

- Odcinek 1:  
km: od 0+000,00 do 0+010,25;  
 $L=10,25$  m;  
Odcinek prosty (istniejąca nawierzchnia bitumiczna pozostawiona w stanie istniejącym);  
 $i=0,25\%$ .
- Odcinek 2:  
km: od 0+010,25 do 0+027,67;  
 $L=17,42$  m;  
Odcinek prosty;  
 $i=1,0\%$ .
- Odcinek 3:  
km: od 0+027,67 do 0+058,47;  
 $L=30,8$  m;  
łuk pionowy wypukły;  
 $R=2400$  m.

- Odcinek 4:  
km: od 0+058,47 do 0+173,15;  
L=114,68 m;  
Odcinek prosty;  
i=-0,4%.
- Odcinek 5:  
km: od 0+173,15 do 0+283,15;  
L=110 m;  
Odcinek prosty;  
i=0,3%.
- Odcinek 6:  
km: od 0+283,15 do 0+300,83;  
L=17,68 m;  
Odcinek prosty;  
i=-0,3%.

#### 4.4. Elementy zagospodarowania pasa drogowego

Projektuje się wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m oraz obustronne chodniki o szerokości min. 2,00 m.

Przewiduje się w wyniesienie tarczy skrzyżowania z ul. Leską na 10 cm, tworząc najazdy o długości 1 m (pochylenie najazdów 1:10). Nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru jasnoszarego, grubości 8 cm.

Przewiduje się wykonanie progu zwalniającego w km 0+036,32, wyniesionego o 10 cm. Wykonanie progu zwalniającego nie powoduje przerwania ciągłości ścieków przykrawężnikowych. Nawierzchnia progu zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, grubości 8 cm.

W obszarze wyniesionego skrzyżowania poza przejściami dla pieszych zakłada się wyniesienie krawężników 15x30 o 6 cm ponad poziom jezdni, natomiast w miejscach przejść dla pieszych zakłada się wyniesienie tychże krawężników o 0 cm (1 cm ponad ściekiem).

Jezdnię zasadniczo przewiduje się ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast w miejscach zjazdów zakłada się wykonanie krawężników najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wzdłuż całego odcinka jezdni zakłada się wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 20 cm wykonanego z kostki betonowej szarej grubości 8 cm typu prostokątnego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Przed przejściami dla pieszych zakłada się wykonanie pasa o szerokości 60 cm z żółtych prostokątnych płytek betonowych z wypustkami.

Chodniki zakłada się wykonać jako przylegające do krawężników ograniczających jezdnię, ograniczone z drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (wyjątkiem są odsunięcia chodnika na skrzyżowaniu z ul. Leską). Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru jasnoszarego, grubości 6 cm.

Zjazdy na posesje zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru jasnoszarego grubości 8 cm.

#### 4.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 8 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P – gr. 8 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 20 cm;
- warstwa stabilizacji gruntu cementem (mieszanka gotowa z wytwórni)  $R_m=2,5$  MPa – gr. 20 cm;
- żwirowa warstwa odsączająca – gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni wyniesionego skrzyżowania:

- warstwa ścieralna wykonana z betonowej kostki brukowej – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy z betonu cementowego C 6/9 MPa – gr. 15 cm;
- warstwa stabilizacji gruntu cementem (mieszanka gotowa z wytwórni)  $R_m=2,5$  MPa – gr. 15 cm;
- żwirowa warstwa odsączająca – gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – gr. 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy wykonana z stabilizacji gruntu cementem  $R_m = 2,5$  MPa – gr. 10 cm;
- żwirowa warstwa odsączająca – gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna wykonana z betonowej kostki brukowej – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy z betonu cementowego C 6/9 MPa – gr. 15 cm;
- żwirowa warstwa odsączająca – gr. 10 cm.

Zieleń:

- zieleń w postaci wymiany gruntu i rozścielenia ziemi urodzajnej – gr. 15 cm.

Wybrukowanie powierzchni:

- warstwa ścieralna wykonana z kostki kamiennej – gr. 10 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy wykonana z stabilizacji gruntu cementem  $R_m = 2,5$  MPa – gr. 10 cm;
- żwirowa warstwa odsączająca – gr. 10 cm;



W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania robót ziemnych zalegania przewarstwień ziemi urodzajnej oraz gruntów nasypowych o wątpliwej nośności, należy wykonać wymianę gruntu, na materiał niewysadzinowy, zapewniający stopień zagęszczenia  $I_s=0,97$ .

#### 4.6. Odwodnienie

Odwodnienie nastąpi poprzez nadanie nawierzchniom odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowiącej odrębne opracowanie.

#### 5. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na niewielką głębokość prowadzenia robót ziemnych, nie przewiduje się kolizji z obcymi elementami infrastruktury podziemnej.

Nie wyklucza się jednak występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Dodatkowo przewiduje się budowę oświetlenia drogowego i kanału technologicznego stanowiących odrębne opracowanie.

#### 6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowany odcinek drogi nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Realizacja zamierzeń projektowych spowoduje poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych.

Przebudowa ulicy Klimontowskiej nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Dz. U. z 2010r. nr 213, poz. 1397).

#### 7. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górniczą i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### 8. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom

europejskim; W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji;

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn);
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## 9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Inwestycja nie pogorszy ochrony przeciwpożarowej ponieważ wszystkie istniejące zjazdy zostały zachowane.

## 10. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej

Na terenie inwestycji nie ma obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

## 11. Dane określające wpływ eksploracji górniczej

Nie dotyczy.

## 12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Obszar oddziaływania określony został na podstawie następujących przepisów: Ustawa Prawo budowlane z dnia 7. lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 1202 z późniejszymi zmianami) - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja.

## 13. Wnioski i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z Inwestorem przed przystąpieniem do robót zasadniczych;
- W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z Inwestorem;
- Przedstawiony opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy) należy rozpatrywać łącznie.

Opracował

mgr inż. Mateusz Siła

## V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 00      Plan orientacyjny
- 00\_PZT   Plan zagospodarowania terenu
- 00\_PZS   Plansza zbiorcza sieci
- 01      Plan sytuacyjny
- 02      Przekrój podłużny
- 03      Przekroje normalne
- 04      Szczegóły konstrukcyjne